



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.eroivinieta.ro



**Clarificare nr. 1 (Raspuns Consolidat)
la documentatia de atribuire avand ca obiect:**

**Lot 1: Proiectul -Sporirea Gradului de Siguranta Rutiera prin Suplimentarea Semnalizarii cu
Semnificatia „Acces Interzis” pe Bretelele Autostrazilor**

Intrebare 1	<i>In anexa la Caietul de sarcini Lot 1, sunt descrise si comunicate dimensiunile pentru indicatoare L13 pentru autostrazi (1750x2500 mm) si pentru drumuri nationale (1250x2000 mm) – conforme cu SR 1848-1:2011. In listele de cantitati, se indica de principiu locatia de instalare si marea majoritate par a fi autostrazi. Exista doua exceptii – DEX (drum expres Craiova Pitesti) si VO Bacau (despre care stim insa ca este executata la nivel de autostrada). Daca intreaga cantitate de panouri trebuie sa aiba dimensiuni de autostrada (L13 de 1750x2500 mm si C1 de 1000 mm diametru – asa cum e indicat in CS la pag. 4 cap. 3.4 si folie clasa 3), bugetul propus la lot 1 nu acopera costurile. Pe de alta parte, in cap. 3.4.1.1, dimensiunea ceruta pentru L13 este de 1250x2500 mm – adica o a treia varianta, neacoperita de SR 1848-1/2011 (cu adaugirile ulterioare).</i> <i>Din totalul de 143 de bucati L13 de livrat in acest contract, cate bucati vor fi la dimensiunea 1750x2500 si cate bucati la dimensiunea 1250x2000 mm?</i>
Raspuns 1	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca toate indicatoarele rutiere pentru semnalizarea unor situatii deosebite fig. L13 vor avea dimensiunile 1750x2500 mm, inclusiv pentru Drumurile Expres mentionate in Anexa 1 la Caietul de Sarcini. Paragraful din cadrul Cap. 3 Descrierea produselor solicitate – 3.4. Produsele solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi executate – 3.4.1. Produse solicitate - 3.4.1.1. Indicatoare rutiere din Caietul de sarcini „<i>Indicatoare rutiere pentru semnalizarea unor situatii deosebite – Fig. L13 (cu dimensiunea de 1250x2500 mm) conform SR 1848;</i>”

	se modifica dupa cum urmeaza: <i>„Indicatoare rutiere pentru semnalizarea unor situatii deosebite – Fig. L13 (cu dimensiunea de 1750x2500 mm) conform SR 1848;”</i> Totodata, paragraful din cadrul Cap. 3 Descrierea produselor solicitate – 3.4. Produsele solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi executate din Caietul de Sarcini „- <i>Indicatoare rutiere pentru semnalizarea unor situatii deosebite – Fig. L 13 (cu dimensiunea de 1250x2500 mm) conform SR 1848;”</i> se modifica dupa cum urmeaza: <i>„- Indicatoare rutiere pentru semnalizarea unor situatii deosebite – Fig. L 13 (cu dimensiunea de 1750x2500 mm) conform SR 1848;”</i>
Intrebare 2	<i>In listele de cantitati Lot 1 sunt solicitate 143 de indicatoare C1 si 143 indicatoare L13 – fara a preciza clasa de performanta a foliei retroreflectorizante de utilizat. Caietul de sarcini este evaziv la acest capitol – enumera clasa 2 si clasa 3, dar nu face o legatura biunivoca cu C1 si L13.</i> <i>Care este clasa de performanta a foliei pentru fata activa a indicatoarelor C1 si respectiv a indicatoarelor L13?</i>
Raspuns 2	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca, clasa de performanta a foliei pentru fata activa a indicatoarelor C1 si L13 este clasa 3.
Intrebare 3	<i>Pentru Lot 1 – Caiet de Sarcini pag. 5/10 “operatiuni cu titlu accesoriu” afirma ca ofertantul trebuie sa includa transportul si descarcare la « sediile Autoritatii Contractante ». Prin « sedii ale Autoritatii Contractante se inteleg adresele celor 7 DRDP ? Daca prin « sedii » se intelege 3.4.1.1.d) « Sectiile de Autostrazi », atunci :</i> <i>SOLICITARE - va rugam publicati adresele exacte ale acestora pentru fiecare lot de materiale in parte (adresa sectiilor per fiecare DRDP si cat din cantitatea bugetata per DRDP revine fiecarei sectii la fiecare adresa in parte), a.i. sa putem calcula costul de transport ce trebuie inclus in valoarea ofertei.</i> <i>Observatii tehnice – montarea unui panou de 4.35 mp (mai mult inalt decat lat) in zone de vant cu presiune de calcul $p=0.5$ kPa (A1 Arad, Cluj-Turda, Oradea, etc.) sau 0.6 kPa (Bacau, Lehliu-Fetesti, etc.) pe doar doi stalpi de $D=76$ mm este tehnic insuficienta iar riscul ca in caz de furtuna un panou de asemenea dimensiune sa cada peste participantii la trafic este deloc neglijabil. Pentru conformitate – CR 1-1-4/2012.</i> <i>Faptul ca se solicita stalpi de 6 m (in loc de 5 m cat este necesar pentru o montare conforma), pare a agrava situatia – la o implantare in fundatia de beton de 0.5 m (mai mult nu este necesar), panourile ar avea o inaltime totala de montaj de 5.5 m si momentul fortei taietoare la baza stalpilor va fi prea mare pentru zile cu vant puternic. Cu 0.5 m in beton, 2 m inaltime libera sub panou (desi fiind in afara zonelor urbane, e de preferat ca montajul sa se faca mai aproape de inaltimea ochilor si sa se metina o inaltime sub panou de max. 1.5 m) si 2.5 m inaltime panou L13 mare, nu e nevoie de stalpi mai lungi de 5 m (dar 2 stalpi raman in continuare insuficienti).</i> <i>In ceea ce priveste indicatorul rutier C1 – daca dimensiunea solicitata este in clasa dimensionala foarte mare (1000 mm diametru), un singur stalp de $D=48/60$ mm nu va fi suficient de solid incat sa preia incarcările din vant nici pentru zone de presiune de calcul a vantului de $p=0.4$ kPa (nivelul cel mai jos in Romania).</i>

Raspuns 3	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca adresele locatiilor unde se vor monta indicatoarele se regasesc in Anexa nr. 1 la Caietul de Sarcini, iar locatiile la care se va realiza livrarea sunt la Sectiile de Autostrazi conform capitolului 3.4.1.1 lit. d) din Caietul de Sarcini. Adresele Sectiile de Autostrazi se regasesc pe site-ul C.N.A.I.R. S.A., fiind informatii publice. Autoritatea contractanta isi mentine cerinta avand in vedere experienta contractelor aflate in derulare unde se folosesc aceleasi specificatii tehnice.
Intrebare 4	<i>In cap. 3.4-Produse solicitate si la cap. 3.4.1.1- Indicatoare rutiere, se mentioneaza: “Indicatoare rutiere pentru semnalizarea unor situatii deosebite-fig. L13 (1250x2500) conform SR 1848;”</i> <i>Mentionam ca in conformitate cu prevederile din SR 1848:2011/A91:2021, indicatoarele fig. L13 au urmatoarele dimensiuni:</i> <i>-1250x2000 mm -pentru drumuri nationale</i> <i>-1750x2500 mm-pentru autostrazi si pe unele trasee de drumuri expres, stabilite de catre administratorul drumului</i> <i>Va solicitam sa precizati dimensiunile indicatoarelor ce trebuie oferite.</i>
Raspuns 4	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 5	<i>Avand in vedere ca in Caietul de sarcini la pagina 6 se specifica: “Tipurile de folii utilizate la confectionarea indicatoarelor sunt clasificate, in functie de proprietatile de retroreflexie, in folii de clasa 2 si clasa 3.”</i> <i>Va solicitam sa precizati tipul de folie pentru fiecare dimensiune de indicator.</i>
Raspuns 5	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta clarificare.
Intrebare 6	<i>In cap. 3.4.1.1 la subpunctul g)-Specificatii tehnice se mentioneaza: “Ofertantul/producatorul indicatoarelor rutiere trebuie sa prezinte, dupa caz, pentru fiecare produs: -Certificat de conformitate, emis de Organismul de certificare autorizat din care sa reiasa indeplinirea cerintelor SR 1848-1,2,3/2011, insotit de Declaratia de conformitate emisa de producator, Agreement Tehnic insotit de Avizul Tehnic pentru indicatoare rutiere, emise de institutiile abilitate si valabile la data depunerii ofertelor”.</i> <i>Avand in vedere faptul ca pentru indicatoarele rutiere sunt aplicabile prevederile standardului national SR 1848-1, 2, 3: 2011 si standardului armonizat SR EN 12899-1/2007, in conformitate cu prevederile din H.G. 668/2017, dovada atestarii conformitatii produselor si introducerea lor pe piata se poate face cu Declaratie de conformitate emisa de producator si Certificat de conformitate emis de organisme abilitate, care atesta indeplinirea cerintelor standardului SR 1848/2011 si Declaratie de performanta emisa de producator si Certificat de constanta a performantei pentru indicatoare rutiere emis de organisme notificate, care atesta indeplinirea cerintelor standardului SR EN 12899/2007</i> <i>a) Va solicitam remedierea acestei erori referitoare la indicatoarele rutiere prin eliminarea cerintei privind solicitarea Agreementului Tehnic si Avizului Tehnic si introducerea cerintei prezentarii Declaratiei de performanta si a Certificatului de constanta a performantei ca dovada a indeplinirii cerintelor standardului EN 12899-1/2007.</i> <i>b) De asemenea, va solicitam remedierea erorii si in Formularul 4.1.</i>
Raspuns 6	Autoritatea contractanta mentine cerinta din Caietul de Sarcini deoarece cerintele SR 1848/2011 sunt obligatorii pe teritoriul Romaniei.
Intrebare 7	<i>In cap. 3.4.1.1 subpunctul g)-Specificatii tehnice- Confectionarea panourilor suport se mentioneaza: “Panourile suport se confectioneaza din tabla de otel cu grosimea de</i>

	<i>minimum 1 mm, sau tabla de aluminiu cu grosimea de minimum 2 mm, astfel incat sa se realizeze cu precizie formele si dimensiunile prevazute in standardele referitoare la semnalizarea rutiera”</i> <i>Pentru ca toti participantii la procedura sa ofereze unitar, va rugam sa precizati ce tip de tabla doriti sa se ofereze, respectiv tabla de otel sau tabla de aluminiu.</i>
Raspuns 7	Paragraful din cadrul Cap. 3 Descrierea produselor solicitate – 3.4. Produsele solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi executate – 3.4.1. Produse solicitate - 3.4.1.1. Indicatoare rutiere subpunctul g) Specificatii tehnice din Caietul de sarcini: „Panourile suport se confectioneaza din tabla de otel cu grosimea de minimum 1 mm, sau tabla de aluminiu cu grosimea de minimum 2 mm, astfel incat sa se realizeze cu precizie formele si dimensiunile prevazute in standardele referitoare la semnalizarea rutiera” se modifica dupa cum urmeaza: „Panourile suport se confectioneaza din tabla de otel cu grosimea de minimum 1 mm astfel incat sa se realizeze cu precizie formele si dimensiunile prevazute in standardele referitoare la semnalizarea rutiera”
Intrebare 8	<i>In Caietul de sarcini Confectionarea fetelor indicatoarelor (pagina 6) se mentioneaza:</i> <i>“...Valorile coeficientilor de retroreflexie vor fi de minim:</i> <i>-850 cd./lux.mp- folie retroreflectorizanta prismatica clasa 3”.</i> <i>Conform prevederilor din SR 1848-2/2011 tabelul 14, coeficientii de retroreflexie sunt urmatorii: 850cd./lux.mp-pentru folia reflectorizanta clasa 3 de culoare alba si 700 cd./lux.mp –pentru folia clasa 3, fluorescent reflectorizanta de culoare galbena-verde.</i> <i>Va solicitam sa introduceti in cerintele solicitate si caracteristicile foliei clasa 3 fluorescent reflectorizanta de culoare galbena-verde.</i>
Raspuns 8	Paragraful din cadrul Cap. 3 Descrierea produselor solicitate – 3.4. Produsele solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi executate – 3.4.1. Produse solicitate - 3.4.1.1. Indicatoare rutiere Confectionarea fetelor indicatoarelor: „850 cd/lux. M2 – folie retroreflectorizanta prismatica clasa 3;” se modifica dupa cum urmeaza: „850 cd/lux. M2 – folie retroreflectorizanta prismatica alba clasa 3 si 700 cd/lux. M2 – folie retroreflectorizanta prismatica fluo YG clasa 3, conform SR 1848-2:2011;”
Intrebare 9	<i>Avand in vedere locatiile in care vor fi amplasate indicatoarele mentionate Anexa 1-CS si cantitatile solicitate in Anexa 1 - Caiet de Sarcini:</i> <i>a) Va solicitam sa clarificati si sa precizati cate indicatoare fig. L13 trebuie oferite pentru fiecare dimensiune/tip de folie reflectorizanta.</i> <i>b) Idem pentru indicatoarele fig. C1-Accesul interzis.</i>
Raspuns 9	A se vedea Raspunsurile nr. 1 si nr. 2 din prezenta clarificare, precum si Anexa nr. 1 la Caietul de Sarcini.

Lot 2: Achizitia de Indicatoare rutiere de avertizare, cu denumirea „Animale” fig. A 26, pe sectoarele de drum periculos, unde exista riscul ca animalele sa traverseze sau sa circule pe drumul public ”afere PROIECTULUI din Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta 4 – Transport sustenabil- “Dirijarea traficului rutier pe timp de noapte prin stâlpișori de dirijare, butoni luminoși, inclusiv elemente de semnalizare dedicate protejării participanților la trafic de animalele salbatice”

Intrebare 1	<i>La lot 2, Caiet de Sarcini pag. 4/10 – se indica livrare la CNAIR SA – directiile regionale situate in Bucuresti, Craiova, Iasi, Cluj, Timisoara, Constanta, Brasov, Buzau, continuand cu sintagma « sectiile de drumuri nationale ». Cum acestea din urma nu sunt situate (cu rare exceptii) in orasele indicate,</i> <i>E acceptabila livrarea la sediile directiilor regionale din orasele indicate ? In caz contrar, SOLICITARE – va rugam sa publicati adresele de livrare efective, per contingente, a.i. sa putem calcula costul real de transport si sa-l putem include in pretul de oferta.</i>
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca adresele locatiilor unde se vor monta indicatoarele se regasesc in Anexa nr. 1 la Caietul de Sarcini, iar locatiile la care se va realiza livrarea sunt la Sectiile de Autostrazi conform capitolului 3.4.1.1 lit. d) din Caietul de Sarcini. Adresele Sectiile de Autostrazi se regasesc pe site-ul C.N.A.I.R. S.A., fiind informatii publice. Autoritatea contractanta isi mentine cerinta avand in vedere experienta contractelor aflate in derulare unde se folosesc aceleasi specificatii tehnice.
Intrebare 2	<i>In cap. 3.4.1.1 la subpunctul f)-Specificatii tehnice se mentioneaza:</i> <i>“Ofertantul/producatorul indicatoarelor rutiere trebuie sa prezinte, dupa caz, pentru fiecare produs: Certificat de conformitate, emis de Organismul de certificare autorizat din care sa reiasa indeplinirea cerintelor SR 1848-1,2,3/2011, insotit de Declaratia de conformitate emisa de producator, Acord Tehnic insotit de Avizul Tehnic pentru indicatoare rutiere, emise de institutiile abilitate si valabile la data depunerii ofertelor”.</i> <i>Avand in vedere faptul ca pentru indicatoarele rutiere sunt aplicabile prevederile standardului national SR 1848-1, 2, 3: 2011 si standardului armonizat SR EN 12899-1/2007, in conformitate cu prevederile din H.G. 668/2017, dovada atestarii conformitatii produselor si introducerea lor pe piata se poate face cu Declaratie de conformitate emisa de producator si Certificat de conformitate emis de organisme abilitate, care atesta indeplinirea cerintelor standardului SR 1848/2011 si Declaratie de performanta emisa de producator si Certificat de constanta a performantei pentru indicatoare rutiere emis de organisme notificate, care atesta indeplinirea cerintelor standardului SR EN 12899/2007</i> <i>a) Va solicitam remedierea acestei erori referitoare la indicatoarele rutiere prin eliminarea cerintei privind solicitarea Acordului Tehnic si Avizului Tehnic si introducerea cerintei prezentarii Declaratiei de performanta si a Certificatului de constanta a performantei ca dovada a indeplinirii cerintelor standardului EN 12899-1/2007.</i> <i>b) De asemenea, va solicitam remedierea erorii si in Formularul 4.2.</i>
Raspuns 2	Autoritatea contractanta mentine cerinta din Caietul de Sarcini deoarece cerintele SR 1848/2011 sunt obligatorii pe teritoriul Romaniei.
Intrebare 3	<i>In cap. 3.4.1.1 subpunctul g)-Specificatii tehnice- Confectionarea panourilor suport se mentioneaza:</i> <i>“Panourile suport se confectioneaza din tabla de otel cu grosimea de minimum 1mm, sau tabla de aluminiu cu grosimea de minimum 2mm, astfel incat sa se realizeze cu precizie formele si dimensiunile prevazute in standardele referitoare la semnalizarea rutiera ”.</i>

	<i>Pentru ca toti participantii la procedura sa oferteze unitar, va rugam sa precizati ce tip de tabla doriti sa se oferteze, respectiv tabla de otel sau tabla de aluminiu.</i>						
Raspuns 3	Paragraful din cadrul Cap. 3 Descrierea produselor solicitate – 3.4 Produsele solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi executate – 3.4.1. Produse solicitate - 3.4.1.1. Indicatoare rutiere -Confectionarea panourilor suport din Caietul de sarcini: „Panourile suport se confectioneaza din tabla de otel cu grosimea de minimum 1 mm, sau tabla de aluminiu cu grosimea de minimum 2 mm, astfel incat sa se realizeze cu precizie formele si dimensiunile prevazute in standardele referitoare la semnalizarea rutiera” se modifica dupa cum urmeaza: „Panourile suport se confectioneaza din tabla de otel cu grosimea de minimum 1 mm astfel incat sa se realizeze cu precizie formele si dimensiunile prevazute in standardele referitoare la semnalizarea rutiera”						
Intrebare 4	<i>In Anexa NR.1 Tabel centralizator necesar indicatoare rutiere la pozitia 2 se specifica:</i> <table border="1"><tr><td>2</td><td>indicator rutier fig. A26</td><td>buc</td><td>clasa 2</td><td>latura(triunghi echilateral)</td><td>1200 mm</td></tr></table> <i>si in Caietul de Sarcini la pagina 5/10 la Criterii de clasificare se mentioneaza:</i> <i>“... foarte mari – se utilizeaza pe drumuri internationale <<E>> - drumuri deschise traficului international, a caror incadrare ca drumuri << E>> a fost stabilita in conformitate cu prevederile Acordului European asupra marilor drumuri de circulatie internationala (AGR);...”</i> <i>Va solicitam sa clarificati tipul de folie ce trebuie oferat pentru aceste indicatoare, respectiv folie clasa 2 sau folie clasa 3.</i>	2	indicator rutier fig. A26	buc	clasa 2	latura(triunghi echilateral)	1200 mm
2	indicator rutier fig. A26	buc	clasa 2	latura(triunghi echilateral)	1200 mm		
Raspuns 4	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca, clasa de performanta a foliei pentru fata activa a indicatoarelor A26 este clasa 2.						
Intrebare 5	<u>LOT 2</u> <i>In Anexa NR. 1 Tabel Centralizator necesar indicatoare la pozitia 3 se specifica:</i> <table border="1"><tr><td>3</td><td>Placute aditionale fig. P8</td><td>buc.</td><td>clasa 2</td><td>dreptunghi</td><td>600x200 mm</td></tr></table> <i>Conform prevederilor din SR 1848-1/2011 placuta aditionala fig. P8 se monteaza sub indicatorul de avertizare fig.A26 si aceasta trebuie sa aiba acelasi tip de folie ca si indicatorul fig. A26.</i> <i>Intrucat placutele aditionale fig. P8 se vor monta atat pe Drumuri Nationale cat si pe Autostrazi, va solicitam sa clarificati si sa precizati tipul de folie reflectorizanta ce trebuie oferata pentru placutele aditionale.</i>	3	Placute aditionale fig. P8	buc.	clasa 2	dreptunghi	600x200 mm
3	Placute aditionale fig. P8	buc.	clasa 2	dreptunghi	600x200 mm		
Raspuns 5	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca, clasa de performanta a foliei pentru fata activa a indicatoarelor P8 este clasa 2.						

Lot 1: Proiectul -Sporirea Gradului de Siguranta Rutiera prin Suplimentarea Semnalizarii cu Semnificatia „Acces Interzis” pe Bretelele Autostrazilor

Lot 2: Achizitia de Indicatoare rutiere de avertizare, cu denumirea „Animale” fig. A 26, pe sectoarele de drum periculos, unde exista riscul ca animalele sa traverseze sau sa circule pe drumul public
”afere PROIECTULUI din Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta 4 – Transport sustenabil- “Dirijarea traficului rutier pe timp de noapte prin stâlpișori de dirijare, butoni luminoși, inclusiv elemente de semnalizare dedicate protejării participanților la trafic de animalele salbatice”

[se aplica pentru ambele loturi]

Intrebare 1	<i>Bugetul indicat pentru lot 1 este subdimensionat, insa privite in ansamblu – buget lot 1 + buget lot 2 (total procedura de achizitie publica), valoarea permite ofertarea in costuri pentru ambele loturi.</i> <i>E acceptabila o oferta care, acoperind ambele loturi, se mentine in limitele bugetului total anuntat pentru procedura, chiar daca depaseste bugetul la nivel de lot ?</i>
Raspuns 1	Autoritatea Contractantă menține prevederile Documentatiei de atribuire privind valoarea estimata pentru Lot 1 si Lot 2. Valoarea estimata pentru Lot 1 = 552.379,00 lei fara TVA; Valoarea estimata pentru Lot 2= 2.243.931,00 lei fara TVA. De asemenea Autoritatea contractanta va respecta prevederile art. 127 lit. h) si art. 137 alin. (2) lit. f) din H.G. nr. 395/2016. De asemenea, a se vedea prevederile Sectionii IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare, Nota 1 din Instructiunile catre ofertanti: “Pentru fiecare lot in parte Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica, respectiv sa fie corelata cu elementele propunerii tehnice pentru a evita executarea defectuoasa a contractului, sa nu se afle in situatia prevazuta la art. 210 din Lege sau sa nu reprezinte o abatere de la legislatia incidenta, alta decat cea in domeniul achizitiilor publice.”
Intrebare 2	<i>Procedura de achizitie publica este initiata de si in numele CNAIR SA, care se declara beneficiar al livrarilor.</i> <i>Care este adresa de la care si care este entitatea juridica care va plasa comenzile in cadrul contractului – CNAIR SA sau reprezentantele sale din teritoriu, respectiv DRDP (1-8) ?</i>
Raspuns 2	Entitatea juridica care va plasa comenzile in cadrul contractului este C.N.A.I.R. S.A. – Central, intrucat contractele se vor implementa la sediul central.
Intrebare 3	<i>Avand in vedere ca Formularele aferente unei proceduri de achizitie trebuie nu doar sa fie consultate ci si completate de catre operatorii economici, solicitam sa puneti la dispozitia acestora aceste documente in format editabil – word.</i>
Raspuns 3	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților informațiile deținute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziție documentațiile nu constituie un impediment în consultarea si vizualizarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea si utilizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele și informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante

Intrebare 4	In Anuntul de participare la cap. II.1.3), - Capacitatea tehnica si profesionala (pagina 9) si in Fisa de date la cap. II.1.3.b) se mentioneaza: “... Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu. Pentru fiecare lot in parte, ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent in domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul contractului”. Deoarece acesta este un Contract de Furnizare/Cumparare, va solicitam sa indreptati eroarea privind “managementul de mediu”.
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta nu a solicitat in cadrul Documentatiei de atribuire dovada detinerii de Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de mediu. In cadrul Sectionii III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului din Instructiunile catre ofertanti, paragraful: “Loturile: 1 Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu [...] Loturile: 2 Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu” <u>se modifica</u> dupa cum urmeaza: “Loturile: 1 Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calitatii [...] Loturile: 2 Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calitatii”. De asemenea, a se vedea si Anuntul de schimbare care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.
Intrebare 5	<u>LOT 1 si LOT 2</u> In Fisa de date la cap. II.2.5– Criterii de atribuire, la punctul Cel mai bun raport calitate pret- Nota 1 se mentioneaza: “Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele ...numarul intreg de luni (ex 1:772 de zile= 772 zile/30 zile= 25.76 luni- se puncteaza 15 luni; ex 2: 882 de zile= 882 zile/30 zile= 29.43 luni- se puncteaza 19 luni) a) Va solicitam sa indreptati eroarea in exemplul de calcul, in 25 luni , respectiv 29 luni. b) Idem pentru Formularul 4.1 si Formularul 4.2
Raspuns 5	In Instructiunile catre ofertanti la cap. II.2.5– Criterii de atribuire, se solicita Componenta tehnica: Perioada de garantie a produselor, paragraful: “[...] Algoritm de calcul: [...] Nota 1: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a produselor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma zecimala se va lua in considerare doar numarul intreg de luni(ex 1: 772 de zile = 772 zile/30 zile = 25,76 luni-se puncteaza 15 de luni; ex 2: 882 de zile = 882 zile/30 zile=29,43 luni- se puncteaza 19 luni).”

	se modifica dupa cum urmeaza: “[...] Algoritm de calcul: [...] Nota 1: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a produselor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma zecimala se va lua in considerare doar numarul intreg de luni (ex 1:772 de zile= 772 zile/30 zile= 25,73 luni- se puncteaza 25 luni; ex 2: 882 de zile= 882 zile/30 zile= 29,43 luni- se puncteaza 29 luni).” De asemenea, a se vedea si Anuntul de schimbare care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare. In vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii documentatii de atribuire, Autoritatea Contractanta republica anexat prezentei Clarificari, Formularul nr. 4.1 – „Propunerea Tehnica” (Anexa 1 la Clarificare) si Formularul nr. 4.2 – „Propunerea Tehnica” (Anexa 2 la Clarificare) revizuite in acord cu modificarile cuprinse in prezenta Clarificare.
Intrebare 6	<i>In draft-ul de “Contract de furnizare” la art 12.4, pct a) se solicita predarea unor documente aferente produselor oferate, respectiv: Certificat de conformitate, Declaratie de conformitate, Agreement Tehnic insotit de Aviz Tehnic pentru indicatoare rutiere. Avand in vedere faptul ca pentru aceste produse (indicatoare rutiere) exista standarde, respectiv SR 1848-1, 2, 3: 2011 si SR EN 12899-1/2007 care reglementeaza fabricarea, caracteristicile tehnice si clasificarea acestora, ofertantii trebuie sa transmita autoritatii contractante documentele specifice acestor standarde: Certificat de conformitate din care sa reiasa indeplinirea cerintelor conform SR 1848-1, 2, 3: 2011, insotit de Declaratie de conformitate emisa de producator, si Certificat de constanta a performantelor din care sa reiasa indeplinirea cerintelor conform SR EN 12899-1/2007 insotit de Declaratie de performanta emisa de producator.</i> <i>Va solicitam sa completati/modificati certintele acestui articol.</i>
Raspuns 6	A se vedea Raspunsul nr. 6 pentru Lotul 1, respectiv Raspunsul nr. 2 pentru Lotul 2 din prezenta clarificare.
Intrebare 7	<i>De asemenea, articolul 27.5 lit a), b), d) dubleaza art 27.1 alin (2), art 27.6 si 27.7 dubleaza art 23.4 alin (5), art 27.10, 27.11, 27.12 dubleaza art 23.4 (3), 23.4 (4), iar art 27.17 este asemanator cu art 27.13.</i> <i>Va solicitam reformularea acestor articole.</i>
Raspuns 7	Autoritatea contractanta mentine clauzele contractuale astfel cum au fost formulate.
Intrebare 8	<i>Solicităm Autorității contractante să pună la dispoziția operatorilor economici toate formularele aferente procedurii, în format editabil.</i>
Raspuns 8	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților informațiile deținute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziție documentațiile nu constituie un impediment în consultarea si vizualizarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea si utilizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele și informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante
Intrebare 9	<i>Termenul la care Autoritatea contractanta trebuia sa raspunda solicitarilor de clarificari ale operatorilor economici interesati in participarea la procedura, este de 11 zile inainte de</i>

	termenul de depunere al ofertelor (01.12.2023). Avand in vedere ca acest lucru nu s-a intamplat inca, solicitam Autoritatii contractante decalarea proportionala a termenului de depunere oferte.
Raspuns 9	A se vedea Anuntul de schimbare in SEAP prin care a fost prelungit termenul limita de depunere a ofertelor.

Clarificare din oficiu

Preambul :

„Prezentul Contract de achiziție publică de produse, (denumit în continuare „Contract”), s-a încheiat având în vedere prevederile din Legea nr. 98/2016 *privind achizițiile publice* (denumită în continuare „Legea nr. 98/2016”), precum si orice alte prevederi legale emise in aplicarea acesteia incheiat in data de [zz/ll/aaaa] _____. 2023,”

se modifica dupa cum urmeaza:

„In temeiul Legii nr. 98/2016 *privind achizitiile publice*, cu modificarile si completarile ulterioare, a H.G. nr. 395/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice*, cu modificarile si completarile ulterioare si in baza Raportului procedurii de atribuire a contractului de achizitie publica nr. s-a incheiat prezentul contract de furnizare, (denumit in continuare „**Contractul**”),

Art 1. Definitii se completeaza dupa cum urmeaza:

(oo) Propunerea tehnica – document al ofertei, elaborat de catre Ofertant, prin care acesta se angajeaza ca va indeplini toate cerintele din Caietul de Sarcini stabilite de Autoritatea contractanta;

(pp) Propunerea financiara – document al ofertei prin care se furnizeaza informatiile cerute prin documentatia de atribuire cu privire la pret, tarif, onorarii, alte conditii financiare si comerciale corespunzatoare satisfacerii cerintelor solicitate de Autoritatea contractanta;

(qq) Standarde/conditii tehnice de calitate – o specificatie tehnica adoptata ca standard international, standard European sau standard national de catre un organism de standardizare recunoscut pentru aplicare repetata sau continua, care nu este obligatorie.

5. Durata Contractului

5.2. „Contractul intra in vigoare de la data semnării acestuia de catre ultima parte, sub conditia constituirii Garantiei de Bună Executie, în forma, pentru perioada si în cuantumul agreeat de Autoritatea Contractanta, precum si în termenul si conditiile prevăzute la Articolul 9 din prezentul contract.”

se modifica dupa cum urmeaza:

5.2. „Contractul intra in vigoare de la data semnării acestuia de catre ultima parte.”

5. Durata Contractului

5.4. „[...]”

Produsele defecte sau necorespunzatoare, inlocuite timpul perioadei de garantie, beneficiaza de o noua perioada de garantie care se calculeaza de la data primirii noului produs inlocuit.

[.../”

se modifica dupa cum urmeaza:

5.4. „[...]”

Produsele defecte sau necorespunzatoare, înlocuite **în** timpul perioadei de garanție, beneficiază de o nouă perioadă de garanție care se calculează de la data recepției noului produs înlocuit.

[.../”

13. Modificarea Contractului. Clauze de revizuire

13.8. „Orice modificare contractuală generată de aplicarea clauzelor de revizuire va face obiectul unui act adițional, cu excepția *lit. d)* care se face prin ordin administrativ.”

se modifica după cum urmează:

13.6. „Orice modificare contractuală generată de aplicarea clauzelor de revizuire va face obiectul unui act adițional, cu excepția *lit. c), d)* de la art. 13.5 care se face prin ordin administrativ.”

13. Modificarea Contractului. Clauze de revizuire

13.8 (1) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(2) În situația nerespectării dispozițiilor *lit. e* alin. (1), Autoritatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral contractul de achiziție publică inițial.

se modifica după cum urmează:

13.7 (1) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(2) În situația nerespectării dispozițiilor alin. (1), Autoritatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral contractul de achiziție publică inițial.

19. Asocierea de operatori economici, dacă este cazul

19.1. „Fiecare asociați este responsabil individual și în solidar față de Autoritatea contractantă, fiind considerat ca având obligații comune și individuale pentru executarea Contractului.”

se modifica după cum urmează:

19.1. „Fiecare **dintre** asociați este responsabil individual și în solidar față de Autoritatea contractantă, fiind considerat ca având obligații comune și individuale pentru executarea Contractului.”

20. Obligațiile principale ale Contractantului

20.3. „Contractantul se obligă să depună garanția de bună execuție în termen de **maxim 5 zile lucrătoare** de la semnarea contractului de ambele părți.”

se modifica după cum urmează:

20.3. „(1) Contractantul se obligă să depună garanția de bună execuție în termen de **maxim 5 zile lucrătoare** de la semnarea contractului de ambele părți.

(2) Termenul prevazut la alin. (1) poate fi prelungit, la solicitarea justificată a Contractantului, fără a depăși **15 zile** de la data semnării contractului de furnizare.”

27. Facturare și plăți în cadrul Contractului

Prevederile art. 27. 1 alin. (2) se completeaza dupa cum urmeaza:

In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura.

Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile catre Autoritatea contractanta, insotite de indexul de incarcare a facturii in sistem, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV). Orice factura trimisa care nu va avea atasata dovada incarcarii in SPV se va restitui Contractantului.

30. Încetarea Contractului

30.8. „Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, cu condiția notificării Contractantului cu cel puțin 3 zile înainte de momentul denunțării.

se modifica dupa cum urmeaza:

30.8. „Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a denunta unilateral contractul de furnizare, la aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului si care conduc la modificarea clauzelor contractuale, in asa masura incat indeplinirea contractului respectiv ar fi contrara interesului public sau prevederilor legale, cu conditia notificarii Contractantului cu cel putin 3 zile inainte de momentul denuntarii.

(2) Autoritatea Contractanta are dreptul de a denunta unilateral prezentul contract si in situatia in care alocarea resurselor financiare a fost sistata/modificata.